

Uitgave: Projectteam Hollandsche IJssel > postbus 90602 > 2509 LP Den Haag > telefoon: 070 441 64 67
> www.schoner mooier.nl > e-mail: info@schoner mooier.nl > PEILDATUM: 23 mei 2006

Nieuwe fietsroute in handzaam boekje

Dé manier om de rivier en haar omgeving te verkennen is op de fiets. In opdracht van de Stuurgroep Hollandsche IJssel is onlangs een nieuwe fietsroute uitgezet, die u langs de mooiste plekjes langs de rivier voert. Speciale routebordjes wijzen de weg. Daarnaast is er een handzaam boekje verschenen met een beschrijving van de route.

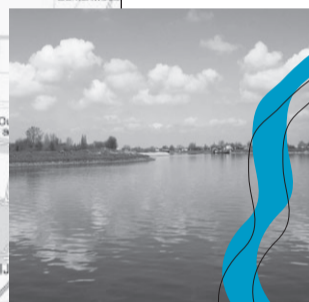
Wie de Hollandsche IJssel Fietsroute volgt, peddelt als het ware door de geschiedenis van de streek. Dijken, molens en gemalen getuigen van de strijd die eeuwenlang tegen het water is gevoerd. De Hollandsche IJssel was (en is) ook een bron van bedrijvigheid. Vissers en schippers verdienen hun brood op de rivier terwijl langs het water eeuwenlang scheepswerven en steenbakkerijen floreerden. Op

de fietsroute komt men overal tastbare herinneringen aan mijlpalen uit de historie tegen, naast fraaie natuur. Zo is op veel plekken de zogenaamde getijdennatuur zichtbaar in de vorm van droogvallende slikvlakten. Het routeboekje geeft tekst en uitleg bij plekken waar iets bijzonders te zien is in het landschap, een bezienswaardigheid of een punt waar iets te beleven valt. Ook worden op de routekaart horecagelegenheden aangegeven.

Enkele markante punten op de Hollandsche IJssel Fietsroute zijn het Vuijckpark, de zelling Groenendijk en de gerestaureerde molen

Windlust met theeschenkerij, winnaar van de Hollandsche IJsselsteen 2005.

Het routeboekje kost 3 euro en is onder meer verkrijgbaar bij VVV Groene Hart in Gouda.



Tweede jeugd voor oude hijskraan?

De bijna vijftig jaar oude kraan op het voormalige Boeletterrein in Ouderkerk aan den IJssel blijft mogelijk voor het nageslacht bewaard. Het project Hollandsche IJssel, dat het terrein in 2001 aankocht, onderzoekt op dit moment of, en zo ja hoe, het uit 1959 daterende hijswerktuig kan worden ingepast in de herinrichtingsplannen.

Het braak liggende perceel zal na sanering worden ingericht



met natuurlijke oevers en bescheiden recreatieve voorzieningen. Hoog boven het 7600 m2 grote terrein torent de Hensen hijskraan uit. Vele jaren torste de kraan zware materialen, nodig voor de reparatie van schepen. Met zijn draai van 14 meter en capaciteit van 2 ton was het stalen gevaarte niet voor een kleintje vervaard. 'Je zou het een stukje industrieel erfgoed kunnen noemen', stelt Allard Pannekoek van het project Hollandsche IJssel. 'Het is een sym-

bool voor de bedrijvigheid aan de Hollandsche IJssel. Daarom vinden we het de moeite waard om te onderzoeken of we er iets mee kunnen doen, bijvoorbeeld opknappen en opnieuw schilderen. Een en ander hangt af van de staat waarin de constructie verkeert'. Begin mei heeft een bouwkundige inspectie plaatsgevonden. Naar verwachting zal een dezer dagen het inspectierapport verschijnen. In haar vergadering van 8 juni zal de Stuurgroep Hollandsche IJssel zich buigen over het Plan van

Aanpak voor het Boeletterrein. Komend najaar volgt het herinrichtingsplan.



Een tip voor wie de kraan eens van dichtbij wil bekijken: de nieuwe Hollandsche IJssel Fietsroute (zie ook bericht elders op deze pagina) voert langs het Boeletterrein.

Hollandsche IJsseldata

8 juni Vergadering Stuurgroep Hollandsche IJssel
18 juli Het Peil 43

Op de HIJ-ZIT



Sinds 1 januari is Raymond Mangé projectleider van het project Hollandsche IJssel. Zijn betrokkenheid bij het project ontstond enkele jaren eerder toen hij werkzaam was op de afdeling bodemsanering van de provincie Zuid-Holland. 'Ik kwam met het project in aanraking in de periode dat het startcontract werd afgesloten', blikt hij terug. Hij zette zijn expertise in bij diverse deelprojecten, te beginnen bij de aanpak van de bodemverontreiniging van Klein-Hitland. 'Gaandeweg kreeg ik steeds meer bemoeienis met het project en groeide mijn interesse. Het is een mooi project'.

Het is de diversiteit 'in alle opzichten' die hem als projectleider aanspreekt. 'Er is een grote verscheidenheid aan projecten en contacten. Je hebt te maken met natuurontwikkeling, woningbouwplannen en recreatieve programma's. Er zijn contacten met bewoners, waarbij soms een brok emoties naar boven komt, met bedrijven, projectontwikkelaars en de partners in het project. Er zijn zoveel belanghebbenden. Het is belangrijk dat je je inleeft in de positie en gevoelens van betrokkenen'.

Het project Hollandsche IJssel gaat een nieuwe fase in: de uitvoeringsfase. 'Voor veel locaties is bedacht hoe we die gaan inrichten en saneren, denk aan de Geitenwei en de Schanspolder. Die gaan we uitvoeringsgereed maken. Op de locatie Zellingwijk is de aannemer gestart met de voorbereidende werkzaamheden. In 2007 moet er volop beweging te zien zijn op diverse plekken', aldus de projectleider.

'We staan aan de vooravond van grote saneringsoperaties. Daar komt mijn ervaring uit het verleden goed van pas, daar ligt ook voor een groot deel mijn hart. Na jarenlang geduld willen bewoners nu wel eens wat zien. Ik begrijp dat sommigen zoiets hebben van: eerst zien, dan geloven. Resultaten zien geeft ook een injectie aan de motivatie van onze partners in het project. Die moeten bereid zijn middelen in te zetten voor de keuzes die zijn gemaakt. 2006 is wat dat betreft het jaar van de waarheid'.

Stond de afgelopen jaren met name het bouwen centraal, de komende periode is veel aandacht voor de natuurontwikkeling. 'Eerst stenen, dan groen. Zo gaat het in de praktijk. Het is een feit dat bouwprojecten vaak als eerste worden aangepakt omdat projectontwikkelaars hiermee aan de slag gaan. Die projecten leveren geld op. Dat is anders met natuurprojecten, daar is overheidsgeld voor nodig. Het rondkrijgen van de financiering daarvan vergt meer tijd. Maar nu zijn die projecten dan aan de beurt'.

Raymond Mangé hoopt erbij te zijn als de oplevering van deze grote projecten plaatsvindt. 'Na al die jaren van plannen maken wil ik ze nu ook graag gerealiseerd zien worden'.



Hollandsche IJsselsteen 2006: nominaties welkom

Ook dit jaar wil de Stuurgroep Hollandsche IJssel mensen of organisaties die zich inspinnen om de rivier en haar omgeving mooier en schoner te maken belonen met de Hollandsche IJsselsteen. Deze kwaliteitsprijs wordt dit jaar voor de vijfde keer uitgereikt.

Wie komt volgens u in aanmerking voor de Hollandsche IJsselsteen 2006? Laat het ons weten. U kunt bijvoorbeeld mensen die hebben geijverd voor het behoud van een monument nomineren of een vereniging die de streekhistorie heeft beschreven. Wie nam een initiatief dat getuigt van liefde voor de rivier? Kortom, wie heeft zich met hart en ziel ingezet voor de Hollandsche IJssel? Zo'n persoon of organisatie verdient de Hollandsche IJsselsteen 2006. Een onafhankelijke jury zal de nominaties beoordelen. De winnaar zal eind september worden bekendgemaakt tijdens een feestelijke bijeenkomst. U kunt uw nominatie insturen tot 1 augustus 2006. Het nominatieformulier is te downloaden van de website: www.schoner mooier.nl Vorig jaar werd de Hollandsche IJsselsteen gewonnen door ASVZ Zuid West, die in 2005 bij de molen Windlust het Dagcentrum Korenaer opende.

Volg het Project Hollandsche IJssel op www.schoner mooier.nl