



Het Peil

Schoner Mooier
Hollandscher IJssel

Uitgave: Projectteam Hollandsche IJssel > postbus 90602 > 2509 LP Den Haag > telefoon: 070 441 64 67 > fax: 070 441 79 96 > e-mail: hijssel@pzh.nl > PEILDATUM: 11 FEBRUARI 2004

Grote schoonmaak langs de Hollandsche IJssel

Een project dat leunt op de naam schoner, mooier, Hollandscher IJssel heeft veel werk te verzetten. Van plannen en initiatieven tot de volledige herinrichting van oevers. Een belangrijke stap bij elk karwei is het schoonmaken van de locatie. Bodem en water worden onderzocht om ze met passende technieken te saneren.

Inmiddels is al veel vooruitgang geboekt. Langs bijna de hele Ouderkerkse oever zijn woningen en bedrijven op de riolering aangesloten. Er zijn weer volop schone natuurlijke oevers te vinden langs de Hollandsche IJssel. Vogels en vissen keren terug naar de rivier. Toch staat nog veel te gebeuren.

Wat zijn lopende zaken in 2004?

Nieuwe Zellingwijk in zicht

De sanering en herinrichting van de voormalige Zellingwijk in Gouderak worden voorbereid. Medio 2004 maakt de Stichting Herontwikkeling Zellingwijk een keuze uit een aantal aannemers voor bodem-sanering, woningbouw en natuurontwikkeling. Dit is een belangrijke stap op weg naar een nieuwe toekomst voor het veelgeplaagde gebied. Het nieuwbouwontwerp werd al eerder gekozen: een moderne woonwijk die goed past in het dorpsbeeld van Gouderak. Daarbij volgen in de tweede helft van dit jaar het plan van aanpak, de vergunningaanvragen en de aanschaf van materieel. Het Peil houdt u op de hoogte, naast de eigen nieuwsbrief van de Zellingwijk, informatiebijeenkomsten en de website www.schoner mooier.nl.

Vijf achtertuinten op de schop

In Ouderkerk aan den IJssel bepalen een bedrijf en vijf woningen het beeld van de IJssellaan. Die aanblik blijft gelijk, maar sanering van de achtertuinten is onontkoombaar. De grond kent namelijk een contactrisico, voor aanrakingen van hand of mond. Binnenkort wordt de vervuilde grond weggegraven en wordt een schone leeflaag teruggelegd. De bewoners zijn geïnformeerd en de voorbereiding van de sanering verloopt zorgvuldig. Zo zijn de tuinen getaxeerd ter bepaling van een schadevergoeding.

Voor de heer Blokland uit de IJssellaan kwam de sanering niet als verrassing: "Al vijf jaar geleden lieten metingen de bodemverontreiniging zien. Sinds kort weet ik dat de tuinen worden afgegraven. Dat moet dan maar. Ik ben er niet van geschrokken: overal zit toch vervuiling in de grond?" De tuin van de heer Blokland bedraagt 1600 m², waarvan 1000m² aan de zijkanten wordt afgegraven. Of Blokland vertrouwen heeft in de schoonmaak? "Wat is schoon? Ik denk dat ze het grondig doen. Ze graven tot 3 meter diep, dat is behoorlijk." Een tuinarchitect bepaalde de kosten voor herinrichting. Oude bomen zouden mogen blijven, maar Blokland maakt liever gebruik van de kapvergunning. "Ik werk mee, ik wil mezelf niet in de vingers snijden. Maar het zal een hoop rotzooi geven. Verder heb ik er nooit iets van gemerkt: alles groeide goed. Maar dit vuil is lang geleden gedumpt en niet zo best voor het milieu. Dat moet worden weggehaald."

Heeft u opmerkingen:

Stuur uw reactie naar:
Projectteam Hollandsche IJssel
Antwoordnummer 100
2509 WB Den Haag

(Een postzegel is niet nodig.)

Op de HIJ-ZIT



Wie plaatsneemt op de HIJ-ZIT is verzekerd van goed zicht op de Hollandsche IJssel. In deze rubriek geven streekgenoten en bestuurders hun persoonlijke kijk. Ditmaal Arjan van der Mark, van de Moordrechtse Milieuvereniging De Zuidplaspolder.

De geplande stortplaats voor verontreinigd baggerspecie tien jaar geleden in Moordrecht was aanleiding voor oprichting van een milieuvereniging. Sindsdien klinkt langs de Hollandsche IJssel het kritische geluid van de MMVZ. Een nieuw strijdpunt is de saneringsaanpak van Rijkswaterstaat.

Arjan van der Mark weet niet anders dan dat de rivier is vervuild. "Toen ik in 1963 als jongetje naar de streek verhuisde, werd veel vuiligheid langs de Hollandsche IJssel gedumpt. Ik herinner me vrachten rotte bananen, maar ook Duitse helmen werden gestort. Ik heb de vervuiling van de Zellingwijk meegemaakt."

Nu, veertig jaar later, roept de schoonmaak vragen op bij Van der Mark. "Rijkswaterstaat kiest meer en meer voor de isolatietechniek, het inpakken van vervuilde grond. Terwijl in het Uitvoeringscontract wegbaggeren is beloofd. Wat gebeurt er bij hevige vorst? Of als er een schip tegenaan vaart, of een zandschip de verpakking scheurt? Er zijn geen ervaringen met deze techniek op lange termijn, op een getijrivier die zo druk wordt bevaren. Het argument van Rijkswaterstaat is kostenvoordeel, maar ik vraag me af of het goedkoper is. Je hebt te maken met eeuwige nazorg, monitoring van de verontreiniging en onderhoud van de isolatievoorziening. Bovendien blijft het gebruik van een ingepakte zelling beperkt tot een laagje slib met riet en natuur."

Het verschil van mening was voor Van der Mark bijna reden om uit de klankbordgroep van het Project Hollandsche IJssel te stappen. "Maar dan heb je geen recht van spreken en kun je niet over alle informatie beschikken. Wel moeten mensen weten dat de MMVZ deze aanpak afkeurt." Het gebied gaat Van der Mark aan het hart. "De Hollandsche IJssel is een werkrivier en ik vind het prachtig om schepen voorbij te zien varen. Ook hou ik van de historische plekken, zoals de steenbakkerij in Nieuwerkerk aan den IJssel en de rikken waarin het slib werd opgevangen."

"In het Balkengat in Moordrecht ging ik wel eens vissen. Bij het Abraham Kroes-gemaal vissen mensen het hele jaar door. Helaas worden de rietkragen aangetast door de scheepvaart. Het is nu zo'n mooi gezicht: de moderne schepen, het moderne gemaal en om je heen riet en stukken natuur."

Ik nomineer:

Stuur mij een officieel nominatieformulier

naam

adres

postcode en plaats

Stuur deze bon in een envelop naar:

Projectteam Hollandsche IJssel
Antwoordnummer 100
2509 WB Den Haag

Een postzegel is niet nodig.

Twee oevers in één

Inmiddels is de schoonmaak gestart van Loswal III en de Baai van Krimpen aan de overkant. In Capelle aan den IJssel worden bij Loswal III water en waterbodem gesaneerd. Een dialoog met omwonenden moet duidelijk maken hoe de zelling daarna wordt ingericht. In Krimpen aan den IJssel is over het gebruik van de Baai ook nog niet beslist. Denkbaar opties voor toekomstig gebruik van de oever zijn bijvoorbeeld een visssteigertje, een wandelpad of de ontwikkeling van getijdennatuur, waarbij de werking van eb en vloed in de rivier zichtbaar is. Het Projectteam Hollandsche IJssel en de inwoners van Krimpen aan den IJssel maken hiervoor samen ideeën: het Europees gefinancierde Artery-project stelt geld beschikbaar.

Afscheid

Projectleider Jack Verschoor verlaat het Projectteam Hollandsche IJssel. Sinds 1999 heeft hij de opknappende van de rivier geleid. Verschoor stapt over naar het project Oude Rijnzone, waar hij wederom aan de basis staat van gebiedsontwikkeling.

Jack Verschoor: "Ik heb met ongelooflijk veel genoege gewerkt aan dit ingewikkelde, maar ook fantastische project. De betrokkenheid van burgers heb ik erg belangrijk gevonden. Ik denk met name aan de Klankbordgroep Hollandsche IJssel en de inzet van bewoners van Gouderak toen zij hebben 'meegegraven' om hun huizen aan te sluiten op de riolering. Ik denk ook aan de schoolkinderen die 'follies', symbolische bouwwerken langs de rivier, maakten. Het is goed hen te betrekken bij het schoner en mooier maken van hun woonomgeving. Na vele jaren van voorbereiding zal straks veel te zien zijn langs de rivier. In zekere zin komen er nu oogstjaren. Ik hoop dat de in het project betrokken overheden de kwaliteit niet uit het oog verliezen. Immers, de rivier is van ons allemaal!"

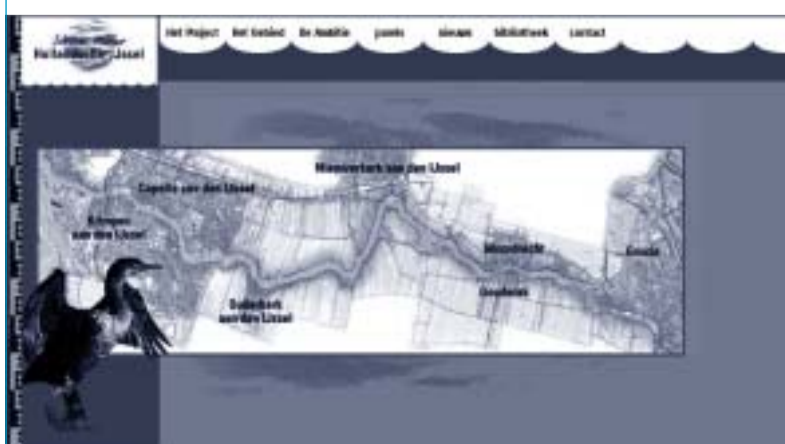
Hollandsche IJsseldata

16-17 februari maart	startbijeenkomst Artery informatiebijeenkomst proefsanering Schanspolder
maart	gesprekken Baai van Krimpen/Loswal III
april	uitgave Het Peil 32

Proefsanering Schanspolder

Een voorbeeld van vervuiling uit het verleden is de Schanspolder in Ouderkerk aan den IJssel. De zelling werd ooit opgehoogd met stortafval, dat ook de rivier ernstig vervuilde. Uit onderzoek is nu gebleken dat er hout tussen ligt. Omdat hout brandbaar is, brengt dit strenge regels voor de verwerking met zich mee, die het saneren van de Schanspolder kostbaar maken. Deze zomer vindt een proefsanering van 6000 m³ stortmateriaal plaats. Bekeken wordt of het hout is te scheiden van het andere stortafval en welke verwerkingsmethoden er zijn voor de verschillende afvalstromen. "Als het stortmateriaal goed te scheiden is kunnen we waarschijnlijk flink besparen op de verwerkingskosten", legt Raymond Mangé van het Projectteam Hollandsche IJssel uit. "Dit komt ten goede aan de herinrichting van de Schanspolder als natuurgebied. Er is namelijk een vast bedrag van 18 miljoen euro beschikbaar. Ander doel van de proefsanering is het repareren van de oever: Dit om te voorkomen dat nog meer stortmateriaal in de rivier terecht komt: hiervan werd nogal eens melding gemaakt bij Rijkswaterstaat." In maart organiseert het Projectteam Hollandsche IJssel een informatiebijeenkomst voor omwonenden en is bekend welke aannemer de proefsanering gaat uitvoeren. De definitieve sanering en herinrichting zijn gepland in 2005-2006.

Volg het Project Hollandsche IJssel op www.schoner mooier.nl



Wie nomineert u voor de H.IJsselsteen 2004?

Wie zette zich in voor het behoud van dat ene monument? Of bevocht de ontwikkeling van een mooi stuk natuur? Welke wethouder heeft het meeste hart voor de Hollandsche IJssel? Is er een vereniging die erkenning verdient voor de streekbewuste daden? In welk project komt de rivier het best tot haar recht? Die verantwoordelijke persoon of organisatie verdient de H.IJsselsteen 2004. Dat is een trofee namens de Stuurgroep Hollandsche IJssel, toegekend door een onafhankelijke jury. Met die kwaliteitsprijs op zak kan het initiatief niet meer stuk.

Haal het nominatieformulier van www.schoner mooier.nl (De Ambitie > mooier > ter inspiratie > H.IJsselsteen-trofee). U kunt ook de bon op deze pagina invullen en opsturen.