



Het Peil



Uitgave: Projectteam Hollandsche IJssel > postbus 90602 > 2509 LP Den Haag > telefoon: 070 441 64 67 > fax: 070 441 79 96 > e-mail: hijssel@pzh.nl > PEILDATUM: 10 DECEMBER 2003

Artery Europese samenwerking levert Project Hollandsche IJssel 1,1 miljoen euro extra op

De Hollandsche IJssel is een unieke rivier, maar de problemen die er spelen zijn dat niet. Met vervuiling, verrommeling en vergetelheid hebben meer rivieren in Europa te kampen. Rivieren die – net als de Hollandsche IJssel – ooit de 'levensader' waren van hun omgeving. Om samen problemen het hoofd te bieden hebben het Project Hollandsche IJssel, drie Duitse regio's en de Engelse Mersey gezamenlijk subsidie aangevraagd bij de Europese Unie. Onder de naam Artery willen zij de rivieren weer mooi en levendig maken. Dit najaar is de aanvraag gehonoreerd met 5,5 miljoen euro. Een overzicht van de Artery-activiteiten die in 2004 in de Hollandsche IJsselstreek van start gaan.

Inspraakproces Baai van Krimpen leermodel voor Duits zwembad

Duitsland werkt hard aan het opknappen van de Ruhr. Een van de oeverplannen is het creëren van een groot zwemparadijs met een natuurbad en strandjes. Door de biochemische waterkwaliteit was de locatie ongeschikt om te zwemmen. Straks kunnen mensen weer een duik nemen, zoals vroeger. Maar een goed plan alleen is niet genoeg. Medestand van de omgeving is minstens zo belangrijk. Het Ruhrgebied zal zijn licht opsteken bij het Projectteam Hollandsche IJssel, dat ervaring heeft in het betrekken van omwonenden bij de herinrichting van rivieroeveren. Wanneer inventariseer je belangen, wensen en ideeën? Hoe betrek je de buurt bij het ontwerp? Om dit te leren zal het Ruhrgebied meekijken bij de bijeenkomsten over de herinrichting van de Baai van Krimpen en Loswal III, die het Projectteam Hollandsche IJssel komend jaar organiseert. De bijeenkomsten zijn voor rekening van Artery. Ook aan de eventuele herinrichting betaalt de Europese Unie mee.

Een zorg minder voor Windlust

Bedrijven kunnen goed helpen om een rivier levendig te maken. In het kader van Artery zullen daarom veel ogen zijn gericht op de samenwerking van Stichting Molen Kortenoord met ASVZ Zuid West. Deze zorgverlener voor mensen met een verstandelijke handicap geeft straks twintig cliënten een passende dagbesteding in de molen. Meel verwerken tot brood of banket, koffie en thee schenken of bezoekers rondleiden zijn activiteiten waaraan bijvoorbeeld wordt gedacht. "Samenwerking is voor beide organisaties positief", licht Lex Eikenaar van ASVZ toe. "De molen kan verder worden gerenoveerd en wij hebben een mooie plek voor dagbesteding. De historische locatie, het proces van de molen en de ambachtelijke werkzaamheden maken het allemaal erg aantrekkelijk. Bezoekers komen straks langs omdat het er leuk is, met goede ontvangst en kwaliteitsproducten. Tegelijkertijd bevorderen projecten als deze de maatschappelijke integratie van onze cliënten. Dat is wezenlijk." De Duitse Artery-partner is zeer geïnteresseerd in deze sociale herbestemming.

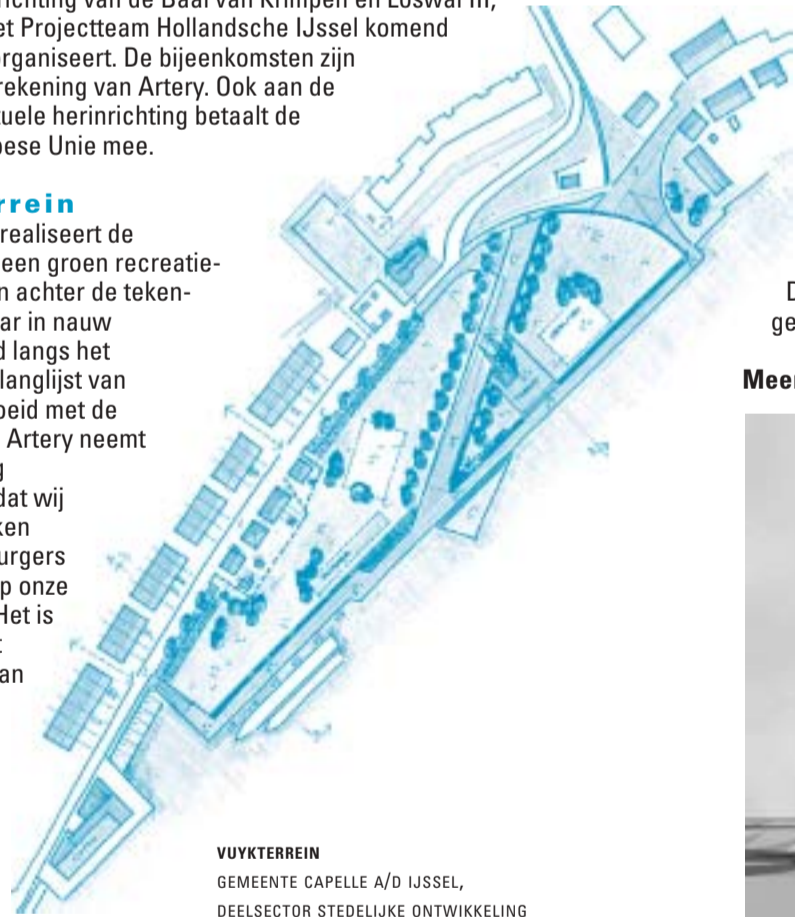
Meer over molen Windlust op www.kortenoord.nl



DUITS NATUURBAD ARTIST IMPRESSION

Buurtgroen op Vuykterrein

Waar vroeger scheepswerf Vuyk opereerde, realiseert de gemeente Capelle aan den IJssel binnenkort een groen recreatiegebied. "Het ontwerp is niet totstandgekomen achter de teken-tafel", vertelt projectleider René Kandel, "maar in nauw overleg met de buurt. Met name de boulevard langs het water en horecagelegenheden staan op de verlanglijst van bewoners. Ook hebben zij zich intensief bemoeid met de keuze voor speeltoestellen." In het kader van Artery neemt de Europese Unie de helft van de financiering van het Vuykterrein op zich. "Voorwaarde is dat wij Duitsland en Engeland een kijkje in onze keuken gunnen", vervolgt Kandel. "Meepraten van burgers is daar namelijk nog vrij ongewoon. Wij zijn op onze beurt geïnteresseerd in het Mersey-project. Het is leerzaam te zien hoe de Engelse overheid het bedrijfsleven betreft bij de herontwikkeling van rivieroeveren. Deze uitwisseling vergroot de maatschappelijke verantwoordelijkheid van bedrijven. Ik hoop dat dit ons helpt in onze selectie van een horecabedrijf. Want hoe stimuleer je bedrijven om bij te dragen aan een project dat financieel niet rendabel is? Die vraag wil ik de Engelse Artery-partner graag voorleggen."



VUYKTERREIN GEMEENTE CAPELLE A/D IJSEL, DEELSECTOR STEDELIJKE ONTWIKKELING



© EDIFICO ARCHITECTUUR & BOUWADVIES, BODEGRAVEN

Internationale bezoekers

Vanaf de start in 1996 geniet het Project Hollandsche IJssel brede belangstelling in het buitenland. Vol bewondering wordt gekeken hoe wij in Nederland met elkaar de sanering en herinrichting van de rivier aanpakken. De interesse is wereldwijd: de Hollandsche IJssel ontving professionals uit Japan, Indonesië, India, Bulgarije, Rusland, Roemenië, Polen, Hongarije, China, Duitsland, Frankrijk, Ierland en het Verenigd Koninkrijk. Regelmatig wordt The Quest vertoond, het Engels gesproken 'docu-drama' over de Hollandsche IJssel. De Stuurgroep heeft deze film geproduceerd om uitleg te geven over de vervuilingsgeschiedenis, de kracht van de streek en de stimulans van het project.

Feiten en cijfers

Artery is een samenwerking tussen vijf regio's in het noordwesten van Europa. Begin 2004 gaat het project officieel van start. Het doel van Artery is om van rivieren weer echte 'levensaderen' in het landschap te maken.

Kick-off Artery:
16-17 februari 2004

Artery-regio's:

- ▶ Hollandsche IJssel
- ▶ Ruhr
- ▶ Neckar (Heidelberg – Mannheim)
- ▶ Neckar (Stuttgart)
- ▶ Mersey (Noordwest Engeland)

Artery-projecten langs de Hollandsche IJssel:

- ▶ Molen Windlust (Nieuwerkerk aan den IJssel)
- ▶ Vuykterrein (Capelle aan den IJssel)
- ▶ Baai van Krimpen – Loswal III (Krimpen en Capelle aan den IJssel)

Totaalbudget Artery: 12 miljoen euro

EU-subsidie Artery: 5,5 miljoen euro

EU-subsidie Artery-projecten langs de Hollandsche IJssel: 1,1 miljoen euro

Website www.artery.eu (vanaf voorjaar 2004)



artery

Heeft u opmerkingen:

Stuur uw reactie naar:
Projectteam Hollandsche IJssel
Antwoordnummer 100
2509 WB Den Haag

(Een postzegel is niet nodig.)

Het Peil 31

verschijnt op 11 februari 2004