

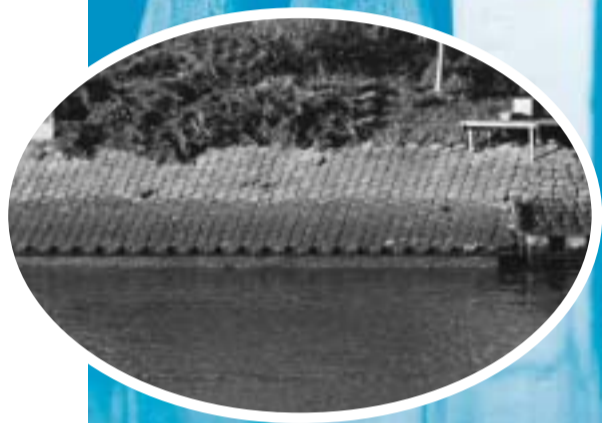


Het Peil



Uitgave: Projectteam Hollandsche IJssel > postbus 90602 > 2509 LP Den Haag > telefoon: 070 441 64 67 > fax: 070 441 79 96 > e-mail: hijssel@pzh.nl > PEILDATUM: 9 OKTOBER 2003

Geld beschikbaar voor Mooiere oevers



De waterkant van de Hollandsche IJssel laat een versnipperd beeld zien. Een keur aan oevers scheidt land van water: soms prachtig beplant, soms roestig en verwaarloosd. Met de nieuwe subsidieregeling Mooiere oevers wil de Stuurgroep Hollandsche IJssel bewoners, ondernemers en overheden stimuleren om hun oevers aan te pakken.

Wie de aanblik van zijn oever langs de Hollandsche IJssel wil verbeteren, kan subsidie aanvragen voor de meerkosten. Het Projectteam Hollandsche IJssel toetst de plannen op esthetische en waterstaatkundige aspecten. Daarna wordt de hoogte van de subsidie vastgesteld. Wat maakt een oever mooi? "Globaal bestaat er een voorkeur voor de zachtere profielen", vertelt Menno Laan van het Projectteam Hollandsche IJssel. "Natuurvriendelijke oevers ondersteunen flora en fauna. Gebiedseigen beplanting ontstaat daar vanzelf. Ook glooiende varianten met gezet of gestort steen kunnen geschikt zijn. En we staan open voor nieuwe ideeën." Vormgeving heeft te maken met ligging. Is het binnen of buiten de bebouwde kom? Wat doet de omgeving? "Niet voor alle oevers is een pasklare oplossing. In Capelle aan den IJssel zie je een grote variatie aan kades. Dat hoort erbij; daarover moet je in gesprek", aldus Laan.

Creatief

De stalen damwand tegenover de begraafplaats in Gouda was een doorn in het oog van de Werkgroep Gouda-Krimpenerwaard. Wordvoerder Hans du Pré: "Als het eb is, kijk je er tegenaan. Dat verstoort het beeld aan de overzijde, waar een prachtig wandelpad door het groen loopt." Camouflage werkt niet altijd volgens Du Pré: "Door de golfslag op dit smalle stuk van de Hollandsche IJssel is de rietkraag niet aangeslagen. Maar vaak lukt aanpassing wel. Ergens groeit Hedera over de oever, dat ziet er niet onaardig uit. De creatieve mogelijkheden zijn talloos. Sla er een houten damwand voor. Of werk met verschillende niveaus, zoals in Moordrecht, waar je in de zomer zit in een tuin die 's winters onderloopt. Veel materialen begroeien en verouderen mooi."

Meer informatie over Mooiere oevers (Stimulering mooiere oevers langs de Hollandsche IJssel) vindt u op het subsidieportaal van de provincie Zuid-Holland (<http://subsidies.zuid-holland.nl>, hoofdstuk 8, categorie Natuur en landschap, titel 8.7).

Ja! Ik kom graag in aanmerking voor de subsidieregeling Mooiere oevers.

- Ik heb al ideeën en wil snel aan de slag. Stuur mij een aanvraagformulier voor subsidie?
- Neem contact met mij op om van gedachten te wisselen over de mogelijkheden.

Naam: _____

Adres: _____

Telefoonnummer: _____

Tijden waarop ik telefonisch bereikbaar ben: _____

Stuur deze bon naar: Projectteam Hollandsche IJssel – Antwoordnummer 100 – 2509 WB Den Haag (Een postzegel is niet nodig.)

Ingebruikstelling gemaal Joh. Veurink



Het nieuwe gemaal in Krimpen aan den IJssel van het Hoogheemraadschap van de Krimpenerwaard is per 22 september in gebruik gesteld. Staatssecretaris Schultz van Haegen en de heer Veurink waren de eersten om de pompen aan te drijven. Dijkgraaf Slingerland onthulde een informatiebord. Hierop is de werking van het gemaal afgebeeld. Naast het uitstroombemaal staat nu een HIJ-ZIT: stoeltjes met zicht op de rivier.



Hollandsche IJsseldata

10-11 november startcongres ARTery, Ruhrgebied
10 december uitgave Het Peil 30

Op de HIJ-ZIT



Wie plaatsneemt op een HIJ-ZIT is verzekerd van goed zicht op de Hollandsche IJssel. Bekende en minder bekende streekgenoten geven in deze rubriek hun persoonlijke kijk.

"Een project waar ik warm voor loop", zegt Lenie Dwarshuis over de schoonmaak en herontwikkeling van de Hollandsche IJssel. "In vijftien jaar tijd wordt hier een gigantische kwaliteitslag geleverd. Weliswaar stap voor stap, maar de streek boekt meer vooruitgang dan de buitenwacht soms vermoedt. Zo is de Hollandsche IJssel van Capelle tot Gouda gebaggerd, is het omvangrijke rioleringsproject afgerond en zijn er inmiddels tientallen rivieroevers opgeknapt. Nu is het zaak onze aandacht niet te laten verslapen."

Als gebiedsdeputeerde Zuid-Holland Oost is Lenie Dwarshuis sinds mei dit jaar voorzitter van de Stuurgroep Hollandsche IJssel. Voordien was zij wethouder ruimtelijke ordening en volkshuisvesting van de gemeente Leidschendam-Voorburg. Daar concentreerde haar werk zich op de ontwikkeling van een Vinex-locatie en op herstructurering.

Welke ingrepen zijn bijvoorbeeld nodig om verpauperde wijken nieuw leven in te blazen? Volgens Dwarshuis speelt er bij de Hollandsche IJssel een soortgelijk vraagstuk. "Omdat het lozen en storten van afval in de jaren vijftig op grote schaal is gedoogd moet de rivier nu weer schoner en mooier worden gemaakt. In feite betalen we nu de boete voor toen."

Voor haar voorzitterschap van de stuurgroep wist Lenie Dwarshuis weinig over de Hollandsche IJsselstreek. "Ik moet bekennen dat het gebied mij aangenaam heeft verrast. Het landschap is hier en daar ongekend 'Hollands' en het herbergt een schat aan cultuurhistorisch en industrieel erfgoed. Waardevolle kansen voor de toekomst vind ik dat. Van Duijvendijk is een goed voorbeeld. Je merkt namelijk aan alles dat de aanwezigheid van deze scheepswerf bijdraagt aan de trots van de Hollandsche IJsselstreek – ook buiten Krimpen aan den IJssel. Als stuurgroep zullen we dan ook kosten noch moeite proberen te besparen om dit unieke erfgoed te restaureren en behouden voor de toekomst."



Europese subsidie voor IJsselstreek

Een belangrijke aanvraag is gehonoreerd: 1,1 miljoen euro subsidie werd toegekend aan de Hollandsche IJssel voor ARTery (een Europees samenwerkingsproject met Duitsland en Engeland dat van rivieren weer echte 'levensaderen' in het landschap wil maken).

De subsidie is bestemd voor het Vuykterrein (Capelle aan den IJssel), de Baai van Krimpen-Loswal III (Krimpen en Capelle aan den IJssel) en Molen Windlust (Nieuwerkerk aan den IJssel). Maarten Molenaar, initiatiefnemer van de restauratie van de molen, reageert: "Het is een geweldige stimulans. Financieel, maar ook in de beleving van mensen. We worden extra gesteund in ons enthousiasme. Dat het project een Europese subsidie waard is, spreekt veel mensen aan."

ARTery prijst met name de creatieve herbestemming van het cultuurhistorisch erfgoed. De toekomstige zorgfunctie van Molen Windlust, met activiteiten voor gehandicapten, wordt gezien als belangrijke meerwaarde en zal worden uitgewerkt samen met een vergelijkbaar project in het Ruhrgebied.

Heeft u opmerkingen:

Stuur uw reactie naar:
Projectteam Hollandsche IJssel
Antwoordnummer 100
2509 WB Den Haag

(Een postzegel is niet nodig.)

Wist u dat ...

... vrijwilligers in vier jaar meer dan 50.000 ijsselsteentjes hebben schoongemaakt voor Molen Windlust? Naar verwachting is de restauratie over twee jaar voltooid.