

Uitgave: Projectteam Hollandsche IJssel > postbus 90602 > 2509 LP Den Haag > telefoon: 070 441 64 67
> www.schoner mooier.nl > e-mail: info@schoner mooier.nl > PEILDATUM: 28 maart 2007

Hollandsche IJssel, schoner en mooier door integrale aanpak

Voor Nederland als 'laag land' is waterbeheer een absolute noodzaak en naarstig wordt gewerkt aan het verbeteren van de ecologische en chemische kwaliteit van het water. In 2000 legde Brussel met de Kaderrichtlijn Water een nieuw fundament onder het Europese waterbeleid. Jos Kuijpers, watermanager bij Rijkswaterstaat Zuid-Holland, is als lid van de stuurgroep eveneens betrokken bij het project Schoner, Mooier Hollandscher IJssel. Met 'werken aan water' als drijfveer legt hij de link tussen de Kaderrichtlijn Water en het Project Hollandsche IJssel.



In Rotterdam aan de Maas, op de vijftiende etage heeft Jos Kuijpers een prachtig uitzicht over datgene wat hem al ruim 20 jaar beroepsmatig bezighoudt: water! Hij 'heeft iets' met water en laat weten dat hij inhoudelijk bezig is met het zorgen voor: 'droge voeten, schoon water en voldoende water'. "Dat betekent dat we ons moeten beschermen tegen hoog water, zorgen voor kwalitatief schoon water en bovendien zoekt water beschikbaar hebben op de plaatsen waar dat nodig is."

Integraal samenwerken
Als lid van de Stuurgroep Hollandsche IJssel kent Jos Kuijpers het klappen van de zweep. De Hollandsche IJssel ligt op de rand van stedelijk en landelijk gebied en heeft flink geleden onder de lokale belasting van vuilstort op de Zellingen. Aan het begin van het project was het gebied volgens Kuijpers in één woord 'deprimerend' te noemen. "Een heipalen-rioolbuizen-systeem waar rommel als oeververdediging fungeerde.

Daarom werd destijds gekozen voor een integrale aanpak ten aanzien van het saneren van zellingbodems, waterbodems en het herinrichten van oevers.

Rijkswaterstaat doet de waterbodemsanering en bekijkt je dat op landelijk niveau, dan blijkt dat een vierkante meter gesaneerde Hollandsche IJsselbodem ongelooflijk duur is. Het was verstandiger geweest de vervuiling te voorkómen, achteraf repareren heeft een hoge prijs." De Hollandsche IJssel was



Marco Hugens en Ron Stolk

vreselijk smerig en door de kleinschaligheid was grofweg baggeren geen optie. Met grote klappen werd eerst de vaargeul schoongemaakt en nu worden de oeverprojecten aangepakt. Ondertussen worden de zellingen gesaneerd waarna in de laatste fase met stoffer en blik de restjes opgeruimd kunnen worden.

"Al met al is er in landschapelijke zin veel verbeterd de afgelopen jaren. Wat minder opvalt, is dat de kwaliteit van het water en de oevers aanzienlijk is verbeterd en dat zal in de toekomst alleen nog maar verder verbeteren."

Kaderrichtlijn Water
Kuijpers pleit voor een evenwichtige verhouding tussen de elementen; wonen, werken, recreëren en natuur. Dat is naar zijn zeggen de doelstelling van het project Hollandsche IJssel dat in 2010 wordt afgerond.

"Het belang van de Kaderrichtlijn Water is ook in dit verband niet meer weg te denken. Water is de verbindende factor binnen Europa en met behulp van de Kaderrichtlijn zullen gelijke doelstellingen ten aanzien van het waterbeleid ertoe moeten leiden dat binnen 10 tot 20 jaar de kwaliteit van het water in Europa naar een hoger niveau wordt getrokken."

Op de vraag wat de rol van het individu in deze is, antwoordt Kuijpers: "Meedenken en meepraten is belangrijk. Wij kunnen als Rijkswaterstaat plannen bedenken en uitvoeren, maar we doen dat wel in de achtertuinen van mensen die er werken, wonen en recreëren. Betrokkenheid van de bewoners is van essentieel belang want een briljant idee is een briljant idee, ook als wij het niet hebben bedacht."



Wilt u uw oever opknappen?

Daar is subsidie voor mogelijk! Kijk voor meer informatie op:

www.schoner mooier.nl

Op de HIJ-ZIT

gaat het gesprek aan met personen die op enigerlei wijze, binding hebben met de Hollandsche IJssel. Zij vertellen over hun betrokkenheid bij de rivier en nemen hiervoor plaats op 'het kunstwerk voor iedere oever', de HIJ-ZIT.

Het Vuykpark waar van 1897 tot 1979 de scheepswerf A. Vuyk & Zonen was gevestigd, is zo goed als heringericht en krijgt een steeds frissere uitstraling. De gemeente Capelle aan den IJssel en de bewoners kwamen in 2004 overeen dat op deze plek een park, horecagelegenheid, wandelboulevard, speelgelegenheid en een kunstwerk gerealiseerd worden. In het kader van het project Artery is dit vervolgens mogelijk gemaakt met middelen uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling in het kader van het samenwerkingsinitiatief INTERREG IIIB Noordwest-Europa. Wat betreft de horecavulling, koos de gemeente uit twee horecaondernemers voor het plan van ondernemer Ron Stolk die nu met zijn brasserie 'Fuik's eten en drinken' een prominente plek heeft aan de Hollandsche IJssel.

Het Fuik's pand bestaat voornamelijk uit natuurlijke materialen en ontleent haar ontwerp aan de scheepswerf waar ooit houten schepen werden gemaakt. Het vakmanschap van de scheepstimmerlieden diende als uitgangspunt voor het ontwerp van het inmiddels gerealiseerde pand. Het opvallende uiterlijk van Fuik's is verrassend en als je er binnenloopt, zijn het; 'rust en ruimte' die de sfeer bepalen. "Fuik's is een laagdrempelig concept", zegt Ron Stolk. "Hier moeten mensen van jong tot oud zich goed en comfortabel voelen en iets lekkers kunnen eten.

Hollandsche IJssel 'beleven'

"De mensen die hier komen, 'belevan' de Hollandsche IJssel echt. We hebben een groot terras met 100 plaatsen pal aan het water. Het zal hier van de zomer vast een drukte van belang zijn. 's Avonds is het diagonale pad dat verwijst naar de oude scheepshelling verlicht en dat geeft een prachtig effect", zegt Ron Stolk. Fuik's is een combinatie van een grand café en brasserie. Kiezen van de lunch- of brasseriekaart is niet moeilijk want beide zijn zeer uitgebreid. Na een flinke wandeling of fietstocht strijk je hier neer voor een uiensoep, pannenkoek of tosti als lunch of een gebakken dorade met basilicumolie en aceto-siroop als hoofdgerecht als je 's avonds wat langer wilt tafelen.

Fietsroute

Marco Hugens die Fuik's eten en drinken 'managet', is als vervent fietser vaak te vinden bij de Hollandsche IJssel. "Krimpenerwaarders zijn fietsers, ze maken tochten van 40 tot 50 kilometer. Eigenlijk gebruiken ze de Hollandsche IJssel als leidraad want je kunt een mooi rondje maken. Het enige wat ik nog mis, is een plek om aan te leggen met mijn sloepje", lacht Marco Hugens die naast fietsen ook op de Hollandsche IJssel vaart. Een afmeervoorziening voor de watertaxi staat in ieder geval vast en als kroon op de herinrichting van het Vuykpark wordt dit jaar ook nog een kunstwerk geplaatst. Reden en ruimte genoeg om het Vuykpark en 'Fuik's eten en drinken' te bezoeken en eens vanaf een HIJ-ZIT te genieten van het uitzicht op de Hollandsche IJssel, het stromende middelpunt van de streek.